

## 17.—Statistiques des services de voyageurs et de marchandises et recettes, 1931—40—fin

Année	VOYAGEURS—fin				
	Moyenne des recettes par voyageur-mille	Moyenne des recettes par voyageur	Parcours moyen d'un voyageur	Moyenne de voyageurs par train	Recettes par train de voyageurs par mille
	cts	\$	milles	nombre	\$
1931.....	2-72	1-79	66	39	1-68
1932.....	2-54	1-73	68	37	1-57
1933.....	2-29	1-66	73	39	1-50
1934.....	2-24	1-67	75	43	1-61
1935.....	2-18	1-72	79	44	1-61
1936.....	2-08	1-75	84	49	1-79
1937.....	2-02	1-76	88	53	1-74
1938.....	2-07	1-77	85	49	1-67
1939.....	2-06	1-76	86	48	1-67
1940.....	1-96	1-94	99	58	1-97

  

	MARCHANDISES				
	Train-marchandises milles	Wagon-milles <sup>3</sup>	Marchandises transportées <sup>4</sup>	Marchandises transportées un mille	Marchandises transportées un mille par mille de ligne
	nombre	nombre	tonnes	tonnes	tonnes
1931.....	44 341,022	1,786,711,340	74,129,694	25,707,373,092	609,555
1932.....	38,763,206	1,553,486,651	60,807,482	23,136,666,295	545,843
1933.....	34,647,975	1,456,244,715	57,364,025	21,092,594,200	496,705
1934.....	38,754,761	1,629,727,881	68,036,505	23,320,451,031	551,220
1935.....	39,912,286	1,666,893,664	69,141,100	24,235,167,157	566,560
1936.....	50,219,782 <sup>5</sup>	1,795,275,640	75,846,566	26,414,113,720	618,482
1937.....	52,349,342 <sup>5</sup>	1,881,712,546	82,220,374	26,926,054,021	630,557
1938.....	49,432,589 <sup>5</sup>	1,769,787,848	76,175,305	26,834,696,695	628,433
1939.....	52,231,620 <sup>5</sup>	1,944,530,366	84,631,122	31,464,991,270	737,299
1940.....	59,438,226 <sup>5</sup>	2,272,551,025	97,947,541	37,898,196,157	889,608

  

	Recettes par tonne par mille	Recettes par tonne transportée	Parcours moyen des marchandises	Moyenne de charge d'un train	Moyenne de charge d'un wagon-mille	Recettes par train de marchandises par mille
	cts	\$	milles	tonnes	tonnes	\$
	1931.....	1-013	3-51	347	514	24-68
1932.....	0-937	3-56	380	517	23-57	4-84
1933.....	0-955	3-51	368	521	24-92	4-98
1934.....	0-975	3-34	343	522	24-69	5-09
1935.....	0-972	3-41	351	528	24-60	5-13
1936.....	0-969	3-38	348	526	24-73	5-10
1937.....	1-005	3-29	327	514	23-90	5-17
1938.....	0-954	3-36	352	543	25-59	5-18
1939.....	0-909	3-38	372	602	27-28	5-48
1940.....	0-882	3-41	387	638	28-39	5-63

<sup>1</sup> Comprend les voitures de messagerie, bagages, postes, etc.      <sup>2</sup> Doubles emplois compris.

<sup>3</sup> Comprend les milles de fourgon et non les milles des trains de voyageurs et des trains qui ne rapportent rien.

<sup>4</sup> Doubles emplois éliminés, voir tableau 19 pour détails sur les marchandises transportées.

<sup>5</sup> La classification révisée comprend le millage auparavant classifié comme "mixte".

**Millage et trafic des Chemins de Fer Nationaux du Canada.**—Le parcours du Canadien National, au 31 décembre 1940, y compris le réseau des Etats-Unis, mais à l'exclusion du Northern Alberta et du Toronto Terminals (qui sont exploités conjointement par le Canadien National et le Canadien Pacifique) est de 23,638 milles. En y ajoutant le chemin de fer des Mille-Iles (4.51 milles) et celui de la Muskegon Railway Navigation Co. (5.25 milles), contrôlés mais exploités séparément, le parcours total est de 23,648 milles. En y ajoutant un parcours de 115.17 milles de lignes électriques, le grand total est de 23,763 milles.